



84044/2020/KHK



KUKHK-24333/DS/2020-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 17. 8. 2020
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-24333/DS/2020-2 (Ku)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Šárka Kubcová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 647
E-MAIL: skubcova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 7. 9. 2020

Počet listů: 4
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.13.5.1,S5

Závazné stanovisko pro územní rozhodnutí na stavbu: „Výstavba společné stezky pro cyklisty a pěší Starý Bydžov – Nový Bydžov“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 17. 8. 2020 žádost, kterou podal Ing. Tomáš Rak, IČO 74156179, Truhlářská 264/22, Věkoše, 503 41 Hradec Králové, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: „**Výstavba společné stezky pro cyklisty a pěší Starý Bydžov – Nový Bydžov**“.

Základní údaje o stavbě:

Předmětem projektu je nově navržená společná stezka pro cyklisty a pěší délky 1528,57 m a šířky 2,50 - 2,75 m, měřeno mezi krajnicemi a obrubami, která zajistí bezpečný a bezbariérový pohyb chodců a cyklistů mezi obcí Starý Bydžov a městem Nový Bydžov. Součástí výstavby je i navržené místo pro přecházení přes silnici III/32419 v obci Starý Bydžov. Stavba bude přístupná přímo ze silnice III. třídy a místních komunikací. Povrchové dešťové vody z nově navržených zpevněných ploch budou svedeny příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů, kde dojde ke vsaku nebo vyústění do místní vodoteče. Na několika místech jsou pod stezkou navrženy příčné prostupy.

Stavebník: OBEC STARÝ BYDŽOV, IČO 00653420, 503 57 Starý Bydžov 13.

Zpracovatel projektové dokumentace: Ing. Tomáš Rak, IČO 74156179, Truhlářská 264/22, Věkoše, 503 41 Hradec Králové, Ing. Tomáš Rak, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0602398.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 86 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním územního rozhodnutí na stavbu
„Výstavba společné stezky pro cyklisty a pěší Starý Bydžov – Nový Bydžov“

se souhlasí.

Odůvodnění:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 17. 8. 2020 žádost, kterou podal Ing. Tomáš Rak, IČO 74156179, Truhlářská 264/22, Věkoše, 503 41 Hradec Králové, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: **„Výstavba společné stezky pro cyklisty a pěší Starý Bydžov – Nový Bydžov“**.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství je podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

Stavebník: OBEC STARÝ BYDŽOV, IČO 00653420, 503 57 Starý Bydžov 13.

Zpracovatel projektové dokumentace: Ing. Tomáš Rak, IČO 74156179, Truhlářská 264/22, Věkoše, 503 41 Hradec Králové, Ing. Tomáš Rak, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0602398.

Předmětem projektové dokumentace je nově navržená společná stezka pro cyklisty a pěší v délce 1528, 57 m a šířky 2,5 - 2,75 m, měřeno mezi krajnicemi a obrubami, která zajistí bezpečný a bezbariérový pohyb chodců a cyklistů mezi obcí Starý Bydžov a městem Nový Bydžov. Součástí výstavby je i navržené místo pro přecházení přes silnici III/32419 v obci Starý Bydžov.

Povrchové dešťové vody z nově navržených zpevněných ploch budou svedeny příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů, kde dojde ke vsaku nebo vyústění do místní vodoteče. Na několika místech jsou pod stezkou navrženy příčné prostupy k odvedení vody z polí do silničního příkopu. Kanalizační trouby jsou navrženy DN 400, vtoky a výtoky jsou opevněny lomovým kamenem a trouby jsou seříznuty dle sklonu opevnění. Na začátku obce Starý Bydžov u místa pro přecházení je navržen nový propustek délky 9,25 m s kanalizační troubou DN 600, propustek je navržen se šikmými čely opevněnými lomovým kamenem a kanalizační trouby budou seříznuty dle sklonu čela. V jednom místě je navrženo prodloužení stávajícího propustku o cca 5,00 m. Stávající propustek bude zachován, stávající betonové čelo bude vybouráno a kanalizační trouby (stávající a nové) budou propojeny pomocí nové revizní šachty. Za stezkou je navrženo nové betonové čelo délky 5,00 m s ochranným zábradlím výšky 1,30 m dle TP 186 se svislou výplní a spodní tyčí pro bílou hůl (100-250 mm) v délce 10,00 m. Opevnění vtoku do propustku bude provedeno lomovým kamenem.

Stávající připojení jednotlivých nemovitostí či pozemků přes sjezdy na silnici bude zachováno – dojde pouze ke tvarové úpravě jednotlivých připojení s ohledem na ČSN 73 6110 a 73 6102 ed.2. bez nutnosti rozšíření.

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a cyklistů a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách. V trasách je navržen příčný sklon do 2,0 %.

Jako přirozená vodící linie v místě stavby bude sloužit vyvýšený záhonový obrubník lemující stezku osazený na +8cm nebo stávající podezdívka plotů a v nezastavěné části slouží jako vodící linie nezpevněná krajnice.

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci odpovídá ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinna dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu.

Správní orgán nestanovil v závazném stanovisku žádné podmínky, neboť průvodní zpráva a souhrnná technická zpráva uvádí v části B.2 Celkový popis stavby, B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek písm. f), že podkladem pro zpracování dokumentace byly platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Poučení:

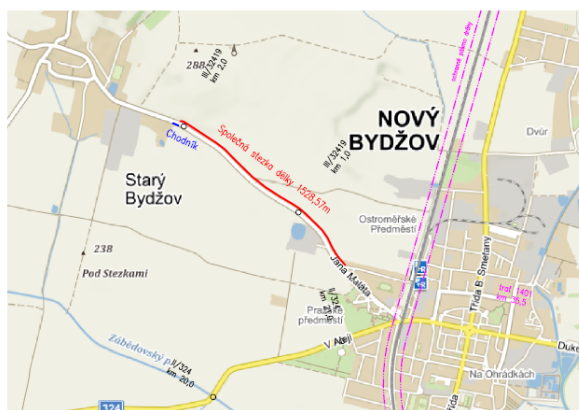
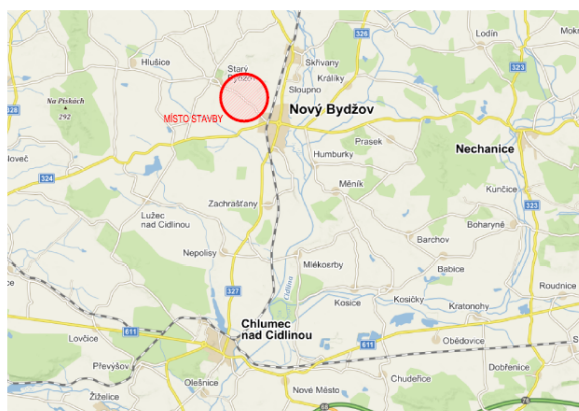
Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušné ministerstvo dopravy (§ 149 odst. 5 správního řádu).


Z p. Ing. Šárka Kubcová
referent oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

Ing. Tomáš Rak, Truhlářská 264/22, Věkoše, 503 41 Hradec Králové, adresa pro doručení Ing. Monika Raková, Truhlářská 264/22, Věkoše, 503 41 Hradec Králové

Celkový situační výkres C.1



Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb ING. TOMÁŠ RAK Truhlářská 254/22, Hradec Králové, 502 41 e-mail: info@tdesign.cz tel.: +420 603 72 62 72 web: www.tdesign.cz			
HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK VYPRACOVAL: Hana Bartoňová OBLUDNATEL: Obec Stary Bydžov, Stary Bydžov 13, 503 57 Stary Bydžov KRAJ: Královéhradecký AKCE:		STUPEŇ PD: DÚR, DSP DATUM: 07/2020 ČÍSLO ZAKÁZKY: 20.133.C FORMÁT: 2 x A4 MĚŘÍTKO: N, Bydžov, St. Bydžov ČÍSLO PARE:	
VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ STARÝ BYDŽOV - NOVÝ BYDŽOV			
C. Situační výkresy OBSAH: CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES		C. VÝKRESU: C.1	